



チューニングブランドの「MOSEL」 ワイルドと美学の極点、Gコンプリートカー M57RS 国交省認可の検査機関承認《MOSELフルステンレスマフラー》搭載

チューニングブランドのモーゼルジャパン株式会社(本社:東京都港区六本木6丁目8番10号、代表取締役:園川鉄夫)はメルセデスベンツGクラス・G450d(W463~)をベースとした最新作コンプリートモデルを昨年末に発表しましたが、この度、JATAの認証を取得しました。JATA(公益財団法人 日本自動車輸送技術協会)は国土交通省認可の検査機関で、「MOSEL M57RS」に装備された《MOSELフルステンレスマフラー》がJATAによる加速騒音試験をクリアし、車検基準に適合することが承認されました。「MOSEL M57RS」と同時に発表された上位グレード「MOSEL M75RS(G63ベース)」のフルステンレスマフラーも申請中で、近々承認される見込みです。

「MOSEL M57RS」及び「MOSEL M75RS」は、共にパナメリカーナグリルと大幅にワイド化されたボディラインを備え、圧倒的な存在感と重厚なデザインでGクラスの伝統を昇華しています。力強いエクステリアは、従来のGクラスが持つアイデンティティを尊重しながらも、現代的で洗練されたスタイルに進化させています。さらに、今回のモデルでは「究極のGクラス」という開発コンセプトのもと、新たにアップグレードシステムが採用され、カスタマイズ性が大幅に向上しています。各部のオプションパーツは今後も順次開発・発表予定で、ユーザー自身が自分だけの理想のコンプリートモデルを作り上げることができるよう設計されています。

昨年末の発表以来、反響が多いため限定5台の特別枠として、現在お乗りの車両をモーゼルジャパン株式会社にお持ち込みいただければ、MOSELフルコンプリートにすることが可能となりました。正規MOSEL車両としてコンプリート証明証も発行されます。詳しくはモーゼルジャパン株式会社までお問い合わせください。

【MOSEL M57RS SUPER COMMANDER について】

価格: ¥32,000,000 (+OP)

最高出力: Please contact. 最高トルク: Please contact.

Based Car: G450d&G400

最高出力: 330ps(243kW)/3600~4200rpm(Based Car参考値)

最大トルク: 71.4kg・m(700N・m)/1200~3200rpm(Based Car参考値)

エンジン: 直列6気筒DOHCターボ(ディーゼル)

- MOSEL フロントボンネット
- MOSEL フロントリップ
- MOSEL リアリップ
- MOSEL ルーフライト
- MOSEL 三点式ペダル
- MOSEL フルステンレスマフラー
- MOSEL 強化サスペンション
- MOSEL MS11 FORGED 23inch 11J
- ADVAN 305/35/23
- MOSEL エンジンコンピューターチューン
- MOSEL ジャパン正規ディーラー車
- MOSEL 三点式ペダル
- MOSEL ダブルアクションフルエキゾースト
- MOSEL 強化サスペンション
- MOSEL MS11 FORGED 23inch 10J
- ADVAN 305/35/23
- MOSEL エンジンコンピューターチューン
- MOSEL ジャパン正規ディーラー車



MOSEL M75RS
SUPER COMMANDER CARBON PKG

<本件に関する報道関係者お問い合わせ先>

MOSEL JAPAN 正規代理店 ゲートスポーツ株式会社

TEL : 045-941-3305 / MAIL : mail@gut-sport.jp



MOSEL フルステンレスマフラー



MS11 FORGED 23inch 10J

【MOSEL Gクラスラインナップ】



MOSEL M57RS SUPER COMMANDER
Based Car : G450d



MOSEL M75RS SUPER COMMANDER CARBON PKG
Based Car : G63 AMG

【MOSELについて】

MOSELは21世紀のチューニングビジネスにおいて新たな変革のムーブメントとなりつつある新興勢力です。日本、ドイツ、イタリア三ヶ国の共同開発によりスタートした未だかつてない歴史的なチューニングブランドとなりました。社会とカスタマーにより高い利益を与える事を企業哲学に、最新のトレンドを追い求め、他社に先駆けて具現化することを目標に掲げています。ドイツチューナーに対する価値観を一新する21世紀型チューニングメーカーです。

最新作のメルセデス・ベンツGクラスAMGをベースとした「MOSEL M75RS SUPER COMMANDER CARBON PKG」のボディキットは、前後のフルバンパーを中心にしたスパルタンな構成を採用しています。フルボンネット、ルーフスポイラー、フロントリップ、リアリップ、ワイドフェンダーなどはそれぞれ大型な印象ながらも、ワイルドと美学を考え尽くした構造となっており、そのコンプリートされたエクスペリアも巧みなまでにGクラスの迫力とスポーティネスを高めているのが印象的です。その足元には、エアロダイナミクスとともにフットワークも視覚的な力強さを生み出す「MOSEL MS11マッドシルバー」、さらにスポーツを印象づける「MOSEL MS11マッドレッド」。また、リアボトムには左右6本のエキゾーストシステムが組み合わされており、M75RSならではのワイドなフルボンネットを演出しております。今後さらに広がっていくであろうMOSELの新世界を存分にご堪能ください。

モーゼルジャパン株式会社HP：<https://mosel.jp/>

<本件に関する報道関係者お問い合わせ先>
MOSEL JAPAN 正規代理店 グートスポーツ株式会社
TEL : 045-941-3305 / MAIL : mail@gut-sport.jp